PELLE SUR CHENILLES JCB JS290

Innover Pour Construire

LE CHOIX DE LA PUISSANCE

EXCELLENTE VISIBILITÉ PANORAMIQUE **PAGE 5**

- Large surface vitrée pour un travail de précision
- Capot moteur surbaissé pour une meilleure visibilité vers l'arrière
- Pare brise monté sur vérins pour une ouverture facile

MODE AUTOMATIQUE POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES **PAGES 5 et 6**

- Le système de gestion et de contrôle de puissance AMS commande les principales fonctions
- Quatre modes de travail : Auto, Économique, Précision et Levage
- Le mode Auto passe automatiquement de la puissance maximale au ralenti pour garantir un bon rendement énergétique

HYDRAULIQUE DE POINTE **PAGE 6**

- Pression et débit hydrauliques accrus pour plus de puissance
- Système hydraulique à régénération pour des temps de cycle plus rapides et une consommation de carburant réduite
- Système d'amortissement de flèche et balancier pour un confort optimal et une protection des composants.

ET DES PERFORMANCES

ENVIRONNEMENT IDEAL POUR L'OPÉRATEUR **PAGE 4**

- Siège ergonomique grand confort
- Commandes intuitives et facilement identifiables
- Climatisation autorégulée en option (standard dans certains pays)

ACCÈS FACILE À TOUTES LES ZONES DE LA MACHINE **PAGE 8**

- Accès depuis le sol pour faciliter et réduire le temps d'entretien
- Tous les composants sont accessibles facilement
- Trappe d'accès moteur sur charnières pour une maintenance facile

MOTEUR TIER 3 À HAUT RENDEMENT **PAGE 7**

- Faible consommation de carburant
- Bruits et vibrations atténués
- Moteur Isuzu 6 cylindres conforme aux exigences Tier 3
- Puissance et couple élevés

Environnement opérateur de première classe

Comme pour tous les modèles de la gamme JS Auto, la cabine de la JS290 a fait l'objet de toutes les attentions, jusque dans le moindre détail. C'est à ce jour une des cabines les plus spacieuses et confortable du marché. Tout a été pensé pour optimiser la facilité d'utilisation et le confort.

Ergonomique, pratique et confortable

La position du poste de conduite et les réglages possibles du siège améliorent considérablement le confort de l'opérateur, tandis que la suspension et le grand dossier de série garantissent un excellent maintien. Au dos du siège, un emplacement est réservé pour les objets personnels de l'opérateur. La large porte permet d'accéder facilement à la cabine en toute sécurité et le plancher est très facilement nettoyable.

Climatisation

La cabine est équipée de la climatisation autorégulée en standard (dans certains pays) afin de garantir des conditions de travail idéales. Un siège chauffant avec suspension pneumatique améliore aussi le confort de l'opérateur.

Commandes intuitives

Toutes les commandes sont faciles à identifier et à manipuler.
La flèche et le balancier sont pilotés par deux joysticks servo pilotés à faible effort de commande. Ils sont conformes à la norme internationale ISO. Le changement de vitesse s'effectue en toute simplicité grâce à un commutateur positionné sur le joystick.
Le régime moteur est commandé par un accélérateur électronique. Le retour au ralenti se fait via une simple impulsion sur le joystick ou par l'activation de la fonction de ralenti automatique avec temporisation réglable. Toutes les autres commandes secondaires sont accessibles très facilement par l'opérateur.

Visibilité panoramique et performances optimales

Grâce à de larges surfaces vitrées et aux nombreux éclairages, l'opérateur bénéficie d'une visibilité exceptionnelle pour creuser, charger et positionner et ce, même sur les chantiers exigus. Dans la cabine, les principales fonctions sont contrôlées par l'AMS, le système de gestion des ressources de JCB. Il s'agit d'un ordinateur embarqué conçu pour adapter le rendement du moteur et celui du circuit hydraulique en fonction des sollicitations de l'opérateur, ce qui garantit une productivité maximale tout en limitant les coûts d'exploitation.

Vitre avant à ouverture assistée par vérins

Le moteur d'essuie-glace étant judicieusement positionné, la cabine offre une vue dégagée en hauteur. La vitre avant s'ouvre en douceur. La partie basse s'escamote simplement et en toute sécurité dans l'encadrement supérieur et la vitre avant est entièrement montée sur vérins à gaz pour faciliter les manipulations. Un pare-soleil évite tout éblouissement à travers la vitre avant et le toit vitré.

Large surface de balayage

L'essuie-glace parallélogramme de la vitre avant couvre une large surface pour assurer une visibilité maximale. Le moteur est logé sur le côté gauche de la vitre de toit pour dégager la vue sur le godet.

Excellente visibilité

Aucune structure de la cabine n'entrave la vue et les chenilles sont parfaitement visibles, notamment la partie avant droite du train de roulement. A l'arrière, le capot moteur surbaissé offre également une vue dégagée.

Clarté et facilité d'utilisation

La pelle JS290 propose quatre modes de travail pour une maîtrise totale et une grande efficacité. Le moniteur AMS lui-même bénéficie d'un design compact et d'une interface simple et conviviale comprenant un écran antireflet, une horloge, une zone d'affichage des messages, un indicateur de mode, un affichage des heures d'utilisation, des témoins d'alerte, un indicateur de vitesse, des jauges de carburant, de température d'eau et de température de l'huile hydraulique.

Enregistrement des données techniques

L'AMS enregistre les principales données de fonctionnement de la machine. En cas de problème, cette fonction aide à établir le diagnostic et constitue un atout pour la revente. Les diagnostics de plus en plus poussés, sans nécessité de recourir à un ordinateur, facilitent et accélèrent les opérations de maintenance. Les données enregistrées peuvent être téléchargées dans un ordinateur si nécessaire.

Amortissement de flèche et balancier

Les extrémités des tiroirs de la flèche et du balancier sont équipées d'un dispositif amortisseur pour réduire les secousses, protégeant ainsi la machine et la rendant plus souple à manipuler. Dans un souci de praticité et d'efficacité, la fonction amortissement est toujours activée au démarrage mais peut être désactivée. Dans ce cas, les temps de cycle sont plus rapides et la productivité s'en trouve améliorée.

Productivité maximale

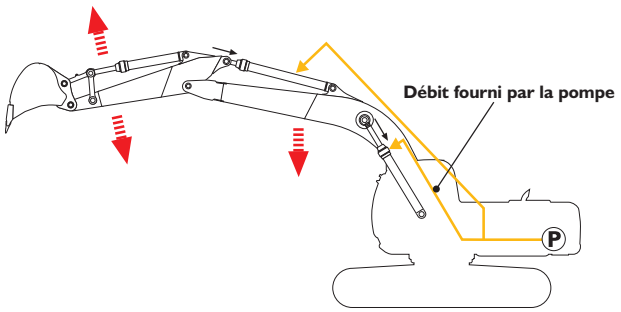
Les composants de conception japonaise sont réputés pour leur fiabilité et leurs performances, c'est pourquoi nous les avons intégrés aux principaux éléments du circuit hydraulique. Apportant de grandes performances de débit et de pression, ces composants augmentent la puissance disponible ainsi que la vitesse d'exécution et confèrent de plus grandes forces au godet et au balancier.

Mode	Avantages
Auto	Pour les travaux lourds et intensifs et les applications exigeantes. Le mode Auto passe automatiquement de la puissance maximale au mode économique en fonction des sollicitations sur le circuit hydraulique.
Économique	Rendement énergétique maximal dans des conditions d'excavation normales en diminuant la pression hydraulique, le débit hydraulique et le régime moteur.
Précision	Le débit hydraulique et le régime moteur sont encore diminués afin d'offrir précision et maîtrise parfaite pour les travaux de finition et de nivellement.
Levage	Puissance maximale associée à une diminution du débit d'huile pour plus de maîtrise.

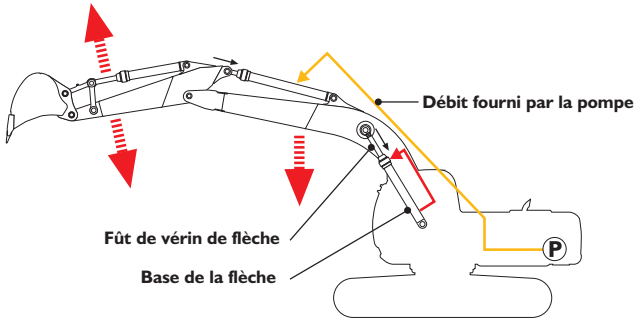
Débit hydraulique optimisé

La pelle JS290 est dotée d'un système hydraulique à débit et pression variables de type "load sensing" (sensible à la charge). Ce système est conçu pour fournir le surcroît de débit et de pression nécessaire. Il s'agit d'un système à régénération permettant des temps de cycle plus rapides et une consommation en carburant réduite.

Circuit hydraulique standard



Circuit hydraulique à régénération



Chargement plus rapide

Pour une productivité optimale, la pelle JS290 offre une maîtrise exceptionnelle et une synchronisation parfaite des vitesses d'exécution entre la flèche et le balancier. La priorité donnée systématiquement à la flèche et à la couronne d'orientation accélère les opérations de chargement.

Forces décuplées

Le débit et la pression hydrauliques élevés contribuent également à augmenter la puissance du balancier, l'effort de traction et la force d'arrachement au godet, tout ceci assurant à la JS290 de grandes performances. La force maxi au balancier est de 164 kN et la force au godet de 230 kN.

La JS290 est proposée avec une flèche monobloc de 6,2 m. Plusieurs options de balanciers sont disponibles : court (2,5 m), moyen (3,1 m) ou long (3,7 m).

Ces trois modèles répondent à tous les besoins qu'il s'agisse de portée, de profondeur de fouille, de hauteur de chargement ou de force de pénétration.

Le savoir faire de JCB en matière de structure et soudure confère une grande résistance nécessaire pour l'utilisation d'un marteau hydraulique ou d'autres applications très exigeantes.

Plus de puissance et consommation réduite en carburant

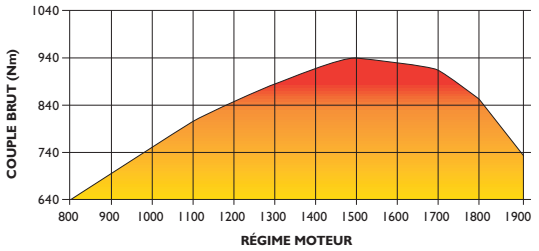
Le moteur six cylindres, 7,8 litres de cylindrée de la JS290 apporte plus de puissance et plus de couple tout en maîtrisant la consommation de carburant et les niveaux de bruit. Évidemment, il est conforme aux dernières normes antipollution Tier 3.

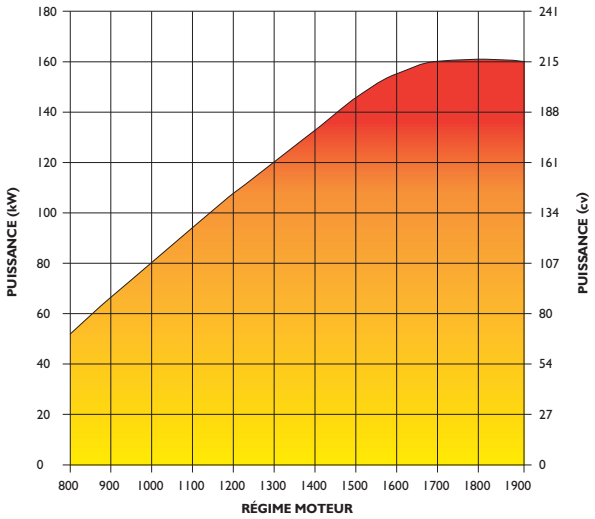
Puissance et couple

Le moteur diesel turbocompressé Isuzu AH-6HK1X six cylindres développe 161 kW (216 cv) à 1800 tr/min. Cette puissance est obtenue grâce à un régulateur électronique isochrone qui réagit automatiquement aux demandes du circuit hydraulique pour maintenir le régime idéal du moteur.

JS290 – PUISSANCE ET COUPLE

COURBE DE PERFORMANCE DU MOTEUR





Une consommation de carburant maîtrisée

La conformité avec les exigences Tier 3 et la régulation électronique s'associent pour diminuer la consommation de carburant par kilowatt heure. Par ailleurs, le circuit hydraulique à régénération de la machine ainsi que l'utilisation du mode Auto ou Économie de l'AMS permettent de réduire encore la consommation.

Démarrage à froid amélioré

Un ventilateur à vitesse variable est utilisé pour obtenir plus rapidement la température moteur idéale tout en réduisant le niveau de bruit. Le préchauffage automatique de la machine, également de série, améliore les performances par temps froid.

Niveaux de bruit et vibrations réduits

Le moteur Isuzu AH-6HK1X Tier 3 réduit le niveau d'émissions mais également le bruit et les vibrations. L'amortissement intégré à la structure de la cabine contribue également à réduire le bruit et les vibrations.

Entretien facilité

Il est crucial de pouvoir assurer un entretien rapide et efficace pour maintenir au maximum les niveaux de disponibilité et de productivité de la machine. La qualité d'une machine dépend de celle de ses composants et la moindre défaillance, même mineure, peut affecter la productivité, diminuer les performances, voire immobiliser la machine. Par conséquent, il est non seulement indispensable d'utiliser les pièces JCB d'origine mais également de veiller à ce que la machine soit régulièrement entretenue.

Le système de gestion des ressources (AMS)

Conçu pour assurer une productivité maximale tout en limitant les coûts d'exploitation, l'AMS effectue également le suivi des heures de fonctionnement et des données techniques, offre aussi des fonctions de diagnostic et tout cela, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un ordinateur. Grâce aux trois niveaux d'entrée (l'opérateur n'accédant qu'au premier niveau), les données d'entretien et les paramètres de la machine peuvent être conservés en toute sécurité dans l'ordinateur de la machine pour consultation ultérieure.

Accès au niveau du sol

L'accès aux points d'entretien sur la JS290 est excellent. Le capot moteur est léger et rigide pour faciliter son ouverture. Toutes les marches et protections sont recouvertes de panneaux antidérapants renforcés.

Grâce au nouveau moteur Tier 3, l'entretien facile devient réalité, notamment grâce à l'affichage dans la cabine, via l'AMS, des messages de vérification de l'huile moteur et des filtres à air et à huile du moteur. L'entretien au niveau du sol réduit le temps d'immobilisation et s'avère en outre beaucoup plus sûr pour les techniciens sur le terrain.

Performances de refroidissement optimales

Le moteur Isuzu de la JS290 est conçu pour une grande longévité et s'appuie pour cela sur des radiateurs positionnés côte-à-côte offrant de grandes performances de refroidissement. Le pack refroidissement est composé de trois sections : une pour le liquide de refroidissement, une pour l'intercooler et l'autre pour l'huile hydraulique. Maintenir le moteur à une température optimale est essentiel pour contribuer aux bonnes performances et à la réduction des immobilisations. L'accès très libre aux radiateurs facilitent leur entretien.

Construit pour durer

La JS290 est une machine endurante conçue pour durer et offrir une productivité maximale au fil de milliers d'heures d'utilisation. Chaque composant est fabriqué avec soin, conformément à des normes strictes, de manière à offrir une durée de vie maximale, réduire les coûts d'exploitation et assurer une forte valeur de revente.

Fiabilité et protection des composants hydrauliques

La JS290 est assemblée avec des composants hydrauliques d'origine japonaise, réputés pour leurs hauts niveaux de qualité et de fiabilité. Il est donc normal de leur offrir la meilleure protection possible : le système de filtration Plexus, véritable rein du système hydraulique. Le filtre Plexus filtre l'huile hydraulique à 1,5 microns ; les vidanges sont ainsi effectuées toutes les 5 000 heures seulement.

Conception robuste

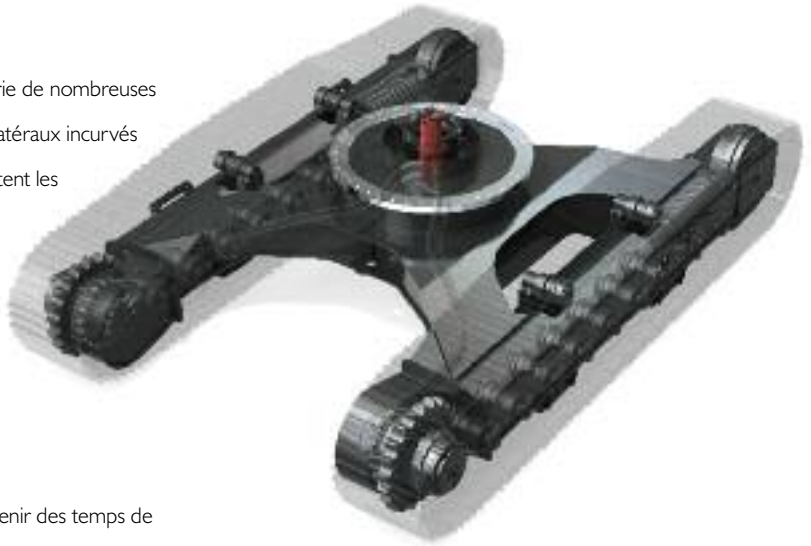
La conception moderne de la JS290 intègre de série de nombreuses protections en standard. Par exemple : les capots latéraux incurvés et le large dégagement au dessus des chenilles limitent les dommages pouvant être causés à la tourelle; le châssis inférieur est équipé de protection contre les débris; le système d'amortissement de flèche et balancier limite l'usure et les risques de rupture des pièces, etc.

Circuit hydraulique à régénération

Le circuit hydraulique à régénération permet d'obtenir des temps de cycle plus rapides et une consommation de carburant réduite.

Facilité d'accès

Tous les composants de la tourelle de la pelle JS290 sont parfaitement accessibles, ce qui facilite le contrôle et réduit les temps d'entretien.



Intervalles de graissage de 1000 heures

Intervalle de graissage du pied et de la tête de flèche à 1000 heures, réduisant ainsi le temps et les coûts d'entretien.

Lubrification et étanchéité à vie

Les maillons de chaînes étanches et lubrifiés à vie limitent le bruit et prolongent la durée de vie du train de chenilles.

Tous les équipements dont vous avez besoin

La puissance et la précision exceptionnelles de la JS290, associées à la gamme de balanciers, en font la machine idéale pour bon nombre d'applications. Chaque tâche requiert un outil spécifique. JCB propose une vaste gamme d'équipements facilement interchangeables, notamment différents types de godets, brise-roches, cisailles, etc., Tous sont conçus pour optimiser l'utilisation de votre machine JCB.

Attaches rapides

Pour des changements d'équipements plus rapides, et donc maximiser la productivité de la machine et de l'opérateur, JCB propose diverses attaches rapides, toutes simples d'utilisation :

Attache rapide mécanique

Mécanisme de verrouillage à axe avec couvercle de plaque d'arrêt sur la tête de l'axe.

Attache rapide MPG

Commande hydraulique facile à actionner depuis la cabine et, pour plus de sécurité, un clapet de retenue hydraulique et une goupille de verrouillage manuel. Permet aussi de monter un godet en butte.

Attache rapide BUG

Commande hydraulique entièrement actionnable depuis la cabine et, pour plus de sécurité, un clapet de retenue hydraulique et un dispositif de verrouillage automatique. Permet aussi de monter un godet en butte.

Godets

Tous les godets JCB sont conçus pour garantir durabilité et performances optimales :

Godets à usage sévère

Les dents latérales Esco soudées optimisent la force d'arrachement, protègent le godet et prolongent sa durée de vie. Double épaisseur de tôle pour une protection supplémentaire, et renforts latéraux pour améliorer la résistance et la rigidité.

Godets Scoop

Productivité supérieure grâce à un facteur de remplissage de 100 %. Excellente force d'arrachement grâce au profil bas et aux axes intégrés. Aucune interférence avec la flèche ou la cabine. Trois versions : usage général, usage sévère et travaux intensifs.

Godets de curage

Les plaques latérales de renfort augmentent la résistance et la rigidité tandis que les orifices permettent d'évacuer l'eau présente dans les matériaux.

Brise-roches hydrauliques

Tous les marteaux JCB affichent les caractéristiques suivantes : longue course du piston pour une plus grande force de pulvérisation ; fonction d'arrêt automatique pour éviter d'endommager le marteau ; récupération d'énergie pour accroître les performances ; lubrification automatique JCB de série ; carter durable comprenant une griffe pour roches haut rendement.

Pinces de démolition

Disponible avec mâchoires universelles ou en acier, la cisaille JCB est dotée de valves hydrauliques de régulation de vitesse pour améliorer les temps de cycle ainsi que des protections autour des vérins. La conception double vérins permet une force encore plus importante que les conceptions à un vérin.

MOTEUR

Modèle		Isuzu 6HK1X
Type		Moteur diesel turbocompressé & intercooler, injection directe rampe commune, refroidissement liquide.
Puissance (ISO 14396 – SAE J1995)	kW (cv)	161 (216) à 1800 tr/mn
Nombre de cylindres		6
Alésage et course	mm	115 x 125
Cylindrée	litres	7.8
Batterie		2 x 12 volts HD
Alternateur		24V 50A
Démarreur		24V 4.5kW
Filtre à air		Double élément avec indicateur de colmatage dans la cabine
Refroidissement		Radiateurs positionnés côte-à-côte : une section pour le liquide de refroidissement, une section pour l'intercooler et une autre pour l'huile hydraulique. Condenseur de climatisation monté sur charnières (climatisation en option dans certains pays)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type		Circuit à centre ouvert « load sensing »
Circuits auxiliaires		Circuits hydrauliques auxiliaires grands et petits débits disponibles selon les applications
Pompes principales		2 pompes à débit variable de type pistons axiaux
Débit maximal	l/min	2 x 250
Pressions de service		
Equipement (flèche/balancier/godet)	bar	373
Translation	bar	343
Orientation	bar	289
Pilotage servo	bar	40

ENVIRONNEMENT

Émissions		Conforme aux normes d'émissions de gaz d'échappement Stage III A / Tier 3
Niveaux de bruit		
LwA (externe)	dBA	104
LpA (interne)	dBA	74

ORIENTATION

Type		Moteur de type pistons axiaux
Freinage		Freinage hydraulique multidisques intégré au moteur d'orientation
Vitesse	tr/mn	10
Couple d'orientation	kN	94
Pression maximale	bar	289

TRANSMISSION

Commande de direction		Deux pédipulateurs avec leviers pour une commande indépendante de chaque train de chenilles
Type de transmission		Hydrostatique
Translation		Trois vitesses avec sélection automatique entre vitesse intermédiaire et grande vitesse
Pente admissible		70% 35°
Vitesses		
Petite	km/h	2.2
Intermédiaire	km/h	3.2
Grande	km/h	5.4
Force de traction	kN	234
Freinage		Disques opérés hydrauliquement dans chaque moteur de translation

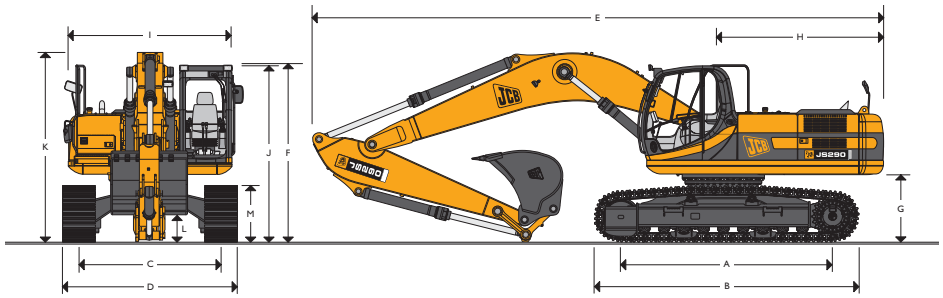
CHÂSSIS INFÉRIEUR

Construction		Structure "caisson" en X pour une résistance maximale aux contraintes de torsion. Sections latérales incurvées avec ouvertures d'évacuation des matériaux sous les galets supérieurs
Train de chenilles		
Type		Etanches et lubrifiés à vie
Tuiles (de chaque côté)		50
Tension		Par vérin à graisse
Guide chaînes (de chaque côté)		2
Galets		
Galets inférieurs (de chaque côté)		9
Galets supérieurs (de chaque côté)		2

CONTENANCES

Réservoir carburant	litres	650
Liquide de refroidissement	litres	38
Huile moteur	litres	38
Réducteur d'orientation	litres	16
Réservoir hydraulique	litres	145
Réducteur de translation (par côté)	litres	3.5

DIMENSIONS – JS290 NLC/LC



Dimensions en millimètres		NLC	LC
A Longueur des chenilles sur le sol		3990	3990
B Longueur hors tout du châssis inférieur		4860	4860
C Voie		2390	2600
D Largeur aux chenilles (tuiles 600 mm)		2990	3200
D Largeur aux chenilles (tuiles 700 mm)		3090	3300
D Largeur aux chenilles (tuiles 800 mm)		3190	3400
D Largeur aux chenilles (tuiles 900 mm)		3290	3500
Longueur de balancier	**2.50m**	**3.10m**	**3.70m**
E Longueur de transport avec flèche monobloc	10557	10544	10482
F Hauteur de transport avec flèche monobloc	3396	3480	3314
G Garde au sol sous contrepoids		1204	
H Rayon arrière maxi		3000	
I Largeur de la superstructure		2990	
J Hauteur à la cabine		3188	
K Hauteur à la main courante		3174	
L Garde au sol sous châssis inférieur		550	
M Hauteur aux chenilles		1003	

POIDS ET PRESSIONS AU SOL

Machine équipée d'une flèche monobloc de 6,2 m, balancier de 3,1 m, godet 1,245 m³ (979 kg), réservoir de carburant plein et opérateur en place.

Largeur de tuiles	mm	600	700	800	900
Poids de la machine – JS290 LC	kg	30488	30838	31040	31242
Poids de la machine – JS290 NLC	kg	30391	30741	30943	31145
Pression au sol	kg/cm²	0.65	0.56	0.50	0.44

FORCES DE PENETRATION ET D'ARRACHEMENT

Longueur du balancier		2.50m	3.10m	3.70m
Force au godet	kN	207.0	207.0	207.0
Force au godet avec « power boost »	kN	226.0	226.0	226.0
Force au balancier	kN	153.8	129.7	108.0
Force au balancier avec « power boost »	kN	163.9	138.2	115.1

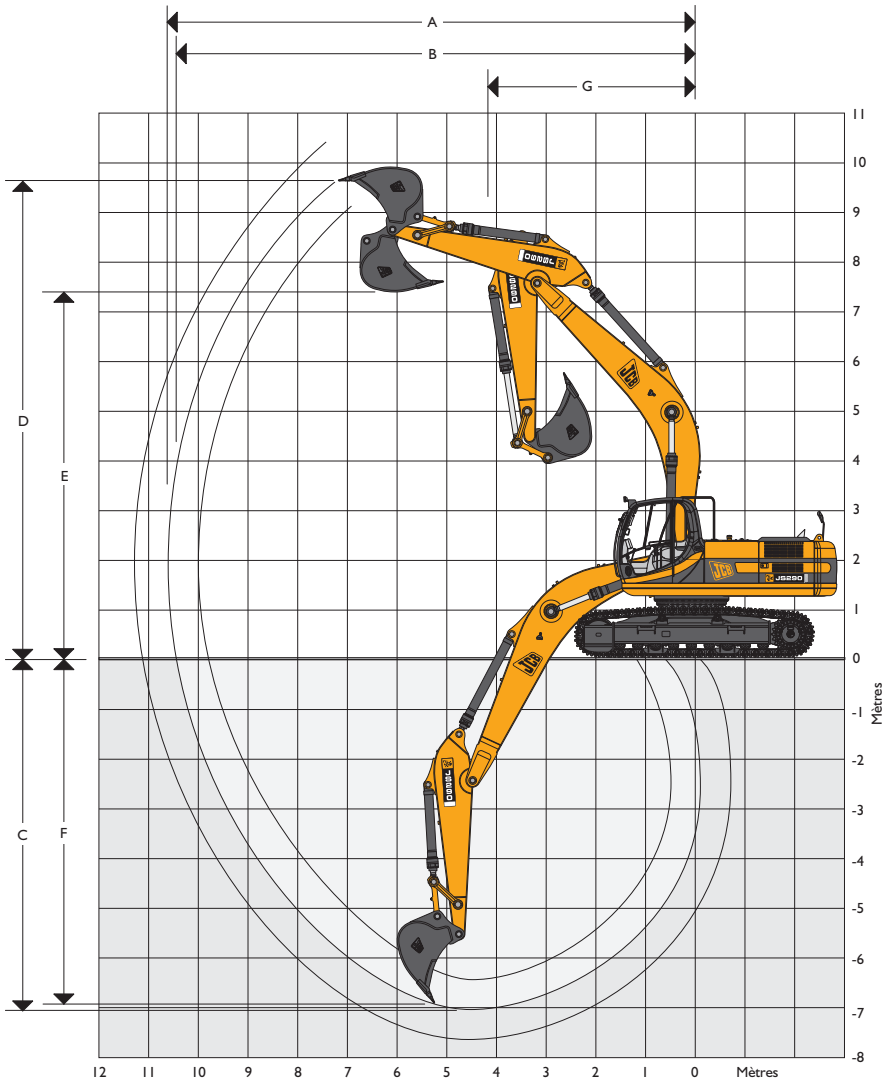
GODETS

JS 290 – Adéquation longueur de balancier / godet								
Largeur du godet	mm	900	1000	1200	1350	1500	1600	1800
Capacité	m³	0.85	0.98	1.245	1.45	1.49	1.61	1.845
Poids du godet	kg	921	974	1107	1228	1252	1304	1420
Longueur de balancier								
2.50m		❍	❍	❍	❍	❍	●	●
3.10m		❍	❍	❍	●	●	■	–
3.70m		❍	❍	●	■	■	–	–

❍ Matériaux jusqu'à 1800 kg/m³
● Matériaux jusqu'à 1500 kg/m³
■ Matériaux jusqu'à 1200 kg/m³

Ces recommandations sont basées pour des godets standards JCB sans attache rapide et dans des conditions normales d'utilisation.
Merci de contacter votre concessionnaire pour une recommandation spécifique à vos besoins.

ZONE DE TRAVAIL – JS290 NLC/LC



ZONE DE TRAVAIL – JS290 NLC/LC

Longueur de flèche 6,20 m					
Longueur de balancier			**2.5m**	**3.1m**	**3.7m**
A	Portée maximale	mm	10032	10607	11261
B	Portée maximale au sol	mm	9810	10398	11005
C	Profondeur de fouille maximale	mm	6425	7020	7619
D	Hauteur d'attaque maximale	mm	9647	10020	10530
E	Hauteur de déchargement maximale	mm	7044	7369	7880
F	Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	mm	3737	4591	4909
G	Rayon de rotation mini	mm	4196	4165	4059
	Angle de rotation du godet	deg.	185°	185°	185°
	Force maximale au balancier (ISO 6015)	kN	153.8	129.7	108.0
	Force maximale au balancier avec « power boost » (ISO 6015)	kN	163.9	138.2	115.1
	Force maximale au godet (ISO 6015)	kN	207.0	207.0	207.0
	Force maximale au godet avec « power boost » (ISO 6015)	kN	226.0	226.0	226.0

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 2,5 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 NLC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
8.0m											8040*	7900							8050*	7850	6019
7.0m											7800*	7800*							7940*	6200	6908
6.0m											8130*	7790	7910*	6030					7940*	5270	7556
5.0m							11520*	11520*	9790*	9790*	8810*	7560	8240*	5910	7470	4720			7430	4700	8024
4.0m									11330*	9570	9710*	7270	8760*	5750	7380	4650			6890	4330	8343
3.0m									12960*	9050	10690*	6970	8950	5560	7270	4540			6560	4100	8530
2.0m									14340*	8630	11100	6700	8760	5390	7150	4430			6410	3980	8595
1.0m									14570	8370	10870	6490	8600	5240	7050	4350			6410	3960	8539
0m									14410	8240	10720	6370	8490	5150	6990	4290			6560	4040	8361
– 1.0m							17420*	11630	14370	8200	10660	6310	8440	5110	6980	4280			6910	4240	8052
– 2.0m					15790*	15790*	18550*	11720	14420	8240	10680	6330	8460	5120					7540	4610	7595
– 3.0m					21210*	20090	17300*	11890	14250*	8350	10770	6410							8650	5270	6962
– 4.0m					18690*	18690*	15350*	12140	12670*	8550	10260*	6610							10010*	6480	6094
– 5.0m							12130*	12130*											98990*	9310	4861

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 3,1 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 NLC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7.0m													6970*	6190					5720*	5280	7629
6.0m											7250*	7250*	7110*	6120	6850*	4840			5590*	4590	8219
5.0m											7960*	7680	7520*	5980	7290*	4780			5570*	4150	8650
4.0m							12500*	12500*	10180*	9800	8890*	7380	8100*	5800	7420	4670			5630*	3850	8946
3.0m									11880*	9250	9940*	7060	8780*	5590	7280	4540	6020	3740	5780*	3660	9121
2.0m									13430*	8770	10950*	6750	8780	5400	7140	4420	5940	3670	5760	3560	9181
1.0m									14590*	8420	10900	6510	8590	5230	7020	4310	5870	3610	5750	3530	9129
0m							13270*	11500	14400	8210	10700	6340	8450	5100	6920	4220			5860	3590	8963
– 1.0m					9620*	9620*	16570*	11460	14290	8110	10590	6240	8360	5020	6870	4170			6130	3740	8676
– 2.0m			10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11510	14270	8100	10560	6210	8340	5000	6880	4180			6590	4010	8255
– 3.0m			14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11630	14350	8170	10600	6250	8390	5050					7360	4480	7678
– 4.0m			19690*	19690*	21010*	19960	16700*	11840	13630*	8310	10740	6370							8720	5280	6903
– 5.0m					17720*	17720*	14260*	12170	11590*	8570									9440*	6870	5851

Capacité de levage en ligne.

Capacité de levage 360°.

Notes:

1 : Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.

2 : Les capacités de levage ci-dessus sont conformes aux normes de levage des pelles hydrauliques ISO & SAE en vigueur. Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique.
* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.

3 : Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.

4 : Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 3,7 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 NLC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
8.0m													5920*	5920*					3720*	3720*	7713
7.0m													6120*	6120*	5260*	4950			3530*	3530*	8420
6.0m													6350*	6230	6400*	4930			3440*	3440*	8956
5.0m											7080*	7080*	6810*	6080	6650*	4840	5180*	3910	3390*	3390	9353
4.0m									8990*	8990*	8040*	7520	7430*	5880	7040*	4720	6140	3850	3400*	3390	9627
3.0m							13610*	13440	10730*	9490	9140*	7180	8150*	5660	7320	4570	6050	3760	3460*	3230*	9789
2.0m							16390*	12480	12420*	8950	10240*	6840	8830	5430	7160	4430	5940	3670	3560*	3150	9845
1.0m							14140*	11840	13810*	8520	10960	6550	8610	5240	7010	4290	5850	3580	3730*	3130	9796
0m					6530*	6530*	13740*	11500	14440	8220	10710	6330	8430	5080	6890	4180	5780	3510	3960*	3170	9642
– 1.0m			6100*	6100*	9030*	9030*	15450*	11350	14240	8060	10550	6190	8310	4970	6810	4110	5730	3470	4300*	3280	9376
– 2.0m	7880*	7880*	8960*	8960*	11980*	11980*	18490*	11330	14160	7990	10470	6120	8250	4920	6770	4080			4760*	3480	8989
– 3.0m	10500*	10500*	12030*	12030*	15520*	15520*	18890*	11400	14180	8010	10470	6120	8250	4920	6800	4100			5450*	3820	8464
– 4.0m			15590*	15590*	20000*	19480	17730*	11560	14300	8110	10550	6190	8340	4990					6570*	4370	7771
– 5.0m			20060*	20060*	20180*	19910	15860*	11820	12860*	8300	10500*	6360							8530*	5330	6858
– 6.0m							12800*	12240	10160*	8640									8490*	7340	5614

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 2,5 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 LC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
8.0m											8040*	7920							8050*	7880	6019
7.0m											7800*	7800*							7940*	6220	6908
6.0m											8130*	7820*	7910*	6060					7940*	5290	7556
5.0m							11520*	11520*	9790*	9790*	8810*	7590	8240*	5940	7500	4740			7460	4720	8024
4.0m									11130*	9600	9710*	7300	8760*	5770	7410	4670			6920	4350	8343
3.0m									12960*	9090	10690*	7000	8990	5580	7300	4560			6590	4120	8530
2.0m									14340*	8670	11150	6730	8790	5410	7180	4450			6440	4000	8595
1.0m									14630	8400	19920	6520	8640	5270	7080	4360			6440	3980	8539
0m									14480	8270	10770	6400	8530	5170	7020	4310			6590	4060	8361
– 1.0m							17420*	11680	14430	8240	10710	6340	8480	5130	7010	4300			6950	4260	8052
– 2.0m					15790*	15790*	18550*	11770	14480	8470	10720	6350	8500	5150					7580	4640	7595
– 3.0m					21210-	20000*	17300*	11930	14250	8380	10820	6440							8690	5290	6962
– 4.0m					18690*	18690*	15350*	12190	12670*	8590	10260*	6640							10010*	6510	6094
– 5.0m							12130*	12130*											9890*	9350	4861

Capacité de levage en ligne.

Capacité de levage 360°.

Notes:
1 : Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.
2 : Les capacités de levage ci-dessus sont conformes aux normes de levage des pelles hydrauliques ISO & SAE en vigueur. Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique.
* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.
3 : Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.
4 : Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 3,1 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 LC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
8.0m													5920*	5920*					5990*	5990*	6838
7.0m													6970*	6210					5720*	5300	7629
6.0m											7250*	7250*	7110*	6140	6850*	4860			5590*	4610	8219
5.0m											7960*	7710	7520*	6000	7290*	4800			5570*	4160	8650
4.0m							12500*	12500*	10180*	9840	8890*	7410	8100*	5820	7450	4690			5630*	3870	8946
3.0m									11880*	9290	9940*	7090	8780*	5620	7310	4560	6050	3760	5780*	3680	9121
2.0m									13430*	8810	10950*	6780	8820	5420	7170	4440	5970	3690	5790	3570	9181
1.0m									14590*	8460	10950	6540	8630	5250	7050	4320	5900	3630	5780	3550	9129
0m							13270*	11550	14470	8250	10750	6360	88490	5120	6960	4240			5890	3610	8963
– 1.0m					9620*	9620*	16570*	11510	14350	8150	10640	6270	8400	5050	6900	4190			6150	3760	8676
– 2.0m			10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11560	14340	8140	10610	6240	8380	5030	6910	4200			6620	4030	8255
– 3.0m			14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11680	14410	8200	10650	6280	8430	5070					7390	4500	7678
– 4.0m			19690*	19690*	21010*	19860	16700*	11890	13630*	8350	10790	6400							8760	5350	6903
– 5.0m					17720*	17720*	14260*	12220	11590*	8610									9440*	6900	5851

CAPACITÉS DE LEVAGE – Balancier 3,7 m – Flèche monobloc 6,2 m – Tuiles 600 mm – sans godet **JS290 LC**

	Portée depuis le centre de la couronne d'orientation																				
Portée	1.0m		2.0m		3.0m		4.0m		5.0m		6.0m		7.0m		8.0m		9.0m		Capacité à portée maxi		
Hauteur de levage	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
9.0m																			4040*	4040*	6781
8.0m													5920*	5920*					3720*	3720*	7713
7.0m													6120*	6120*	5260*	4970			3530*	3530*	8420
6.0m													6350*	6250	6400*	4950			3440*	3440*	8956
5.0m											7080*	7080*	6810*	6100	6650*	4860	5180*	3930	3390*	3390*	9353
4.0m									8990*	8990*	8040*	7550	7430*	5900	7040*	4740	6170	3860	3400*	3400	9627
3.0m							13610*	13490	10730*	9530	9140*	7210	8150*	5680	7350	4590	6070	3780	3460*	3250	9789
2.0m							16390*	12530	12420*	8980	10240*	6870	8870	5460	7190	4450	5970	3680	3560*	3160	9845
1.0m							14140*	11890	13810*	8550	11010	6580	8650	5260	7040	4310	5880	3600	3730*	3140	9796
0m					6530*	6530*	13740*	11550	14500	8260	10760	6360	8470	5100	6920	4200	5800	3530	3960*	3180	9642
– 1.0m			6100*	6100*	9030*	9030*	15450*	11400	14300	8090	10600	6220	8350	4990	6840	4130	5760	3490	4300*	3300	9376
– 2.0m	7880*	7880*	8960*	8960*	11980*	11980*	18490*	11380	14220	8030	10520	6150	8290	4940	6800	4100			4760*	3500	8989
– 3.0m	10500*	10500*	12030*	12030*	15520*	15520*	18890*	11450	14240	8050	10510	6150	8290	4940	6830	4120			5450*	3840	8464
– 4.0m			15590*	15590*	20000*	19560	17730*	11610	14300*	8140	10600	6220	8370	5010					6570*	4390	7771
– 5.0m			20060*	20060*	20180*	19990	15860*	11887	12860*	8330	10500*	6390							8530*	5350	6858
– 6.0m							12800*	12290	10160*	8670									8490*	7370	5614

Capacité de levage en ligne.

Capacité de levage 360°.

Notes:

1 : Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids du godet du chiffre indiqué.

2 : Les capacités de levage ci-dessus sont conformes aux normes de levage des pelles hydrauliques ISO & SAE en vigueur. Les capacités n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique.
* Les valeurs marquées d'un astérisque représentent la limite hydraulique.

3 : Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol ferme et plat. La machine doit être équipée de clapets de sécurité.

4 : Les capacités de levage peuvent être limitées par des législations locales. Demandez conseil à votre concessionnaire

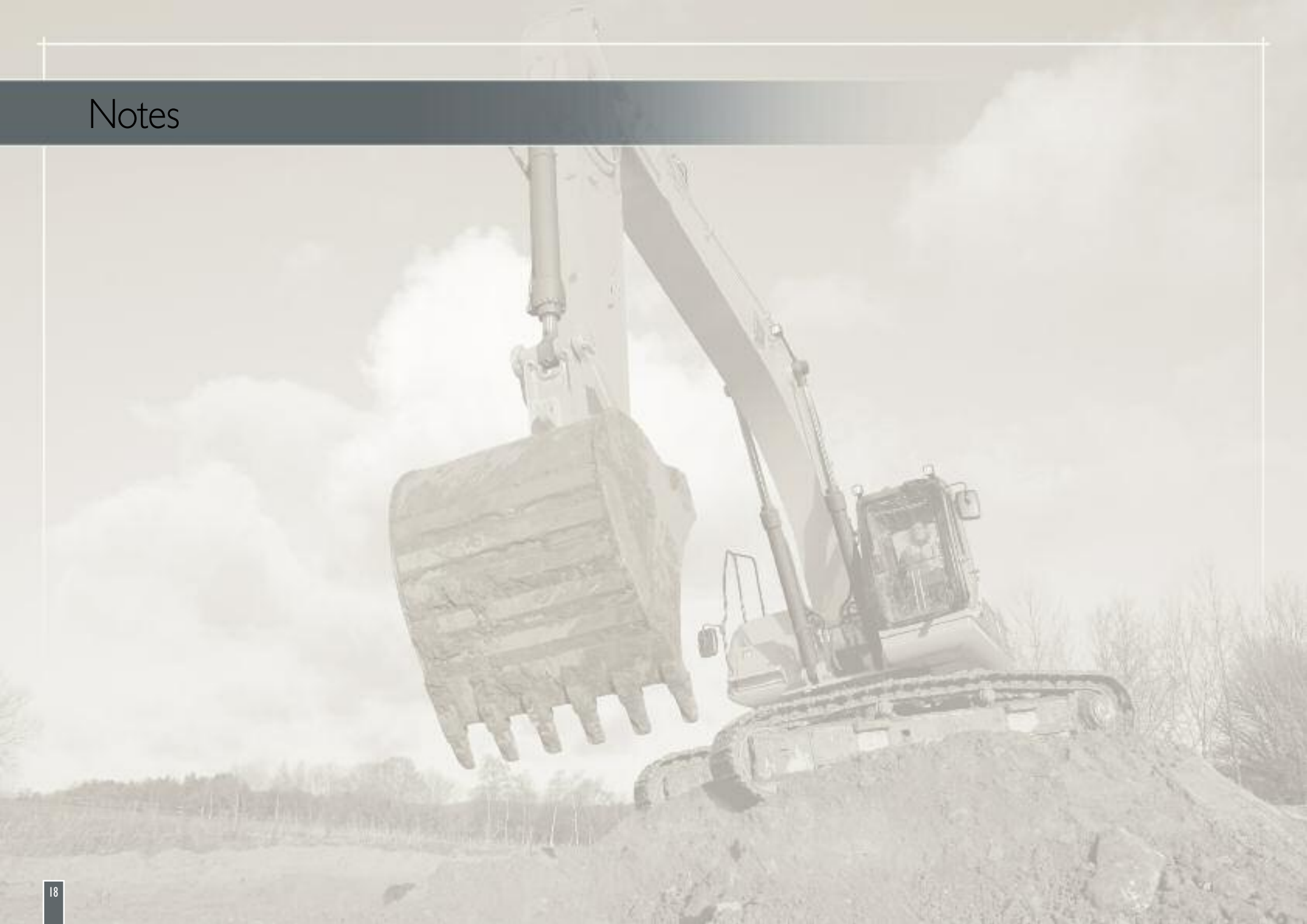
ÉQUIPEMENTS STANDARD

Moteur Isuzu 6HK1X, six cylindres, diesel turbocompressé & intercooler, injection directe rampe commune, refroidissement liquide.
Filtre à air double élément avec indicateur de colmatage dans la cabine
Compensateur d'altitude
Préchauffage automatique du moteur
Protection contre les surchauffes du moteur / système d'alerte
Fonction de ralenti automatique
Système AMS de gestion de la machine
4 modes de travail au choix – Auto, Économie, Levage, Précision
Vérification du niveau d'huile moteur sur AMS
Système de filtration de l'huile hydraulique Plexus
Filtration de l'huile des commandes servo-hydrauliques
Double préfiltre gasoil avec décanteurs
3 vitesses de translation
Cabine : pressurisation ; verre de sécurité teinté avec pare-soleil ; vitre avant entièrement escamotable en deux parties ; espace de rangement ; cendrier et allume-cigare ; support de téléphone mobile ; bouton « silence » de la radio
Siège avec suspension et grand dossier
Alarme de surchage
Avertisseur sonore
Protections supérieures et inférieures
Capot moteur et capots latéraux verrouillables
Boîte à outils montée sur le châssis
Points de graissage de la couronne centralisés
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique
Mains courantes et plaques antidérapantes sur le châssis supérieur
Phares de travail sur flèche et châssis
Boîte à outils
Durite à connexion rapide pour la vidange d'huile moteur
Filtres à huile moteur et hydraulique faciles d'accès
Amortissement de flèche et balancier
Manuel de l'opérateur

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Trois longueurs de balanciers : 2,5 m, 3,1 m et 3,7 m
Circuits auxiliaires (marteau, auxiliaire double effet, low flow, etc)
Clapets de sécurité (en standard dans certains pays)
Anneau de levage sur biellette
Protection pare-brise et toit fixé sur la cabine (FOPS 2)
Grillage de protection
Phares de travail additionnels
Huiles hydrauliques ISO 32 ou ISO 68
Huile hydraulique biodégradable
Essuie-glace inférieur
Protection pluie (non disponible avec la protection FOPS ou avec le grillage de protection)
Climatisation (standard dans certains pays)
Siège chauffant avec suspension pneumatique et grand dossier (standard dans certains pays)
Radio (standard dans certains pays)
Extincteur
Radiateur mailles larges (pour environnement poussiéreux)
Préfiltre visibowl ou Turbo 2
Filtre à air cabine charbon ou P3
Alarme de déplacement
Circuit d'alimentation d'attache rapide hydraulique
Gamme de godets et d'accessoires JCB

Notes



Assistances et services clients

Les pièces, les équipements, la logistique et les services JCB

Les pièces JCB

La qualité et les performances de votre machine nécessitent l'emploi des pièces d'origine JCB.

Chaque agence possède un stock de pièces dont la disponibilité immédiate est garantie par une importante organisation logistique.

Des pièces de rechange toujours disponibles, une logistique exceptionnelle : un atout essentiel du service JCB. Seules les pièces détachées d'origine JCB garantissent la performance, la fiabilité et la sécurité.

Les équipements JCB

JCB propose une gamme large et complète de plus de 6000 équipements. Lorsque vous achetez des équipements JCB, vous avez l'assurance qu'ils sont parfaitement adaptés aux machines et à leur utilisation. Ils sont choisis et conçus pour maximiser les performances de votre machine.

L'organisation logistique

Le Centre Mondial de Logistique International JCB situé en Angleterre stocke plus de 110 000 lignes d'articles. 99 % des

pièces sont expédiées sous 24 heures. Les centres de pièces détachées d'Ile-de-France, de Savannah en Géorgie et de Singapour assurent des relais pour l'approvisionnement des concessionnaires du monde entier.

JCB et ses concessionnaires au Service des clients

JCB a mis en place de nombreuses solutions de services qui ont pour objectif de servir au mieux les clients. Formations, garanties complémentaires et contrats d'entretien, tout est prévu pour aider le client à tirer profit de son investissement chez JCB.

Les solutions JCB FINANCE

JCB FINANCE, c'est une expérience et une équipe 100% dédiées JCB, pour vous apporter les décisions rapides et les solutions que vous attendez. JCB FINANCE : une équipe terrain aussi proche que possible de vos métiers, des vos exigences ou de vos préoccupations. Faites-leur appel, ils sont toujours disponibles.

Nous sommes à vos côtés, notre but sera toujours le même, vous donner satisfaction à 100%. Ensemble, nous travaillons pour être les meilleurs.

Innover Pour Construire

JCB SAS – Zone d'activités – 3 Rue du Vignolle – 95842 SARCELLES CEDEX. Téléphone : 01 34 29 20 20 – Télécopie : 01 39 90 93 66 – Web : www.jcb.com

JCB se réserve le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations et spécifications présentées peuvent inclure des équipements et accessoires optionnels. Le logo JCB est une marque déposée de JCB Bamford Excavators Ltd. Imprimé en Angleterre.

9999/5371 F 5/08 Issue 1